

# NO PARKING!

**La Ville de Bruxelles a décidé, le 1<sup>er</sup> décembre 2014, de lancer des appels d'offres pour la création de 4 nouveaux parkings dans le Pentagone, dont un sous la place du Jeu de Balle. Notre quartier n'a pas besoin d'un tel parking place du Jeu de Balle. Il saturerait la circulation dans les voiries étroites et déjà congestionnées de notre quartier. Sa construction entrainerait un chantier de plusieurs années, qui non seulement défigurerait le Vieux Marché, mais aurait aussi des conséquences catastrophiques sur la vie du marché aux puces, celle des commerçants et des riverains.**

L'Échevine de la Mobilité et des Travaux publics, Els Ampe, expose régulièrement via la presse ou des toutes-boites ses arguments en faveur de la construction du parking :

**« Une belle place historique sans bosses. »**

→ Nous ne voulons pas d'une place aseptisée où, après des années de travaux, les cheminées d'aération d'un parking et ses voies d'accès (entrée et sortie des voitures, ascenseurs pour piétons) défigureront l'attrait historique et esthétique existant aujourd'hui.

**« Plan d'aménagement en concertation avec les habitants, commerçants et échoppiers. »**

→ De qui se moque-t-on ? Une concertation après que la décision a été votée par le Conseil communal ! ?

**« Des boxes garage pour les habitants à un bas prix (pour leurs voitures, vélo, poussettes) et un parking public pour les visiteurs. »**

→ Sur 20.000 places disponibles dans l'enceinte de la Ville de Bruxelles, 14.000 places seulement sont en moyenne occupées : dans notre quartier, les parkings de la place Poelaert et de la Porte de Hal sont sous-occupés. Une meilleure signalisation et une tarification plus accessible seraient déjà de nature à améliorer l'utilisation des parkings existants.

**« Travaux sur une partie limitée de la place = le chantier se limitera à une partie de la place = accès aux commerces pendant les travaux. »**

→ À qui veut-on faire croire cela ? Un chantier d'une telle importance entraînera forcément le blocage d'une partie du quartier et d'importants désagréments pour les marchands, commerçants et riverains.

→ L'Échevine du Commerce Marion Lemesre, pour sa part, déclare d'ailleurs que le marché sera déplacé pendant le chantier. Mais il n'existe pas d'espace assez grand dans les environs pour accueillir tous les marchands. Un déménagement provisoire nécessiterait donc de trier les échoppiers et entraînerait la mort de nombreux commerces dont l'activité et la clientèle sont intrinsèquement liées à la proximité du marché.

→ Enfin, la Ville de Bruxelles prétend que le chantier ne sera pas de longue durée. Après avoir évoqué 24 puis 30 mois, elle parle à présent de 18 mois de travaux. Mais qu'en sait-elle ? Bien malin qui pourrait prédire la durée de réalisation d'un tel ouvrage, d'autant que ce projet ne repose sur aucune étude, notamment des sols. Nous avons tous en tête des chantiers effectués à Bruxelles dont la durée prévue a été multipliée par deux ou trois. Nous n'avons aucune raison d'être rassurés sur ce point.

**« L'argent du contribuable ne servira pas au financement de ce parking (parking et aménagement seront payés par le secteur privé). »**

→ C'est oublier que les derniers parkings publics décidés à Bruxelles (Flagey et Miroir) sont entièrement financés par les pouvoirs publics.

→ Et c'est omettre de préciser que la société privée qui obtiendra ce marché bénéficiera d'une concession de 35 ans et se verra confier la responsabilité de réaménager les espaces publics autour du parking !

C'était déjà l'argument et l'enjeu de la première bataille des Marolles en 1969 sur les problèmes de logement, où un quartier entier était destiné à la promotion immobilière par le secteur privé. Face à la résistance des habitants, les autorités de la Ville ont reculé, acheté les terrains et construit des logements sociaux.

**Habitants des Marolles, dites non à ce parking ! Non à la destruction de la cohésion sociale de ce quartier populaire qui est un des cœurs de Bruxelles.**

[www.plateforme-marolles.be](http://www.plateforme-marolles.be)

[contact@plateforme-marolles.be](mailto:contact@plateforme-marolles.be)